

Séance du 21 octobre 2011

Henri Farman

La quête du record à bord de l'avion à moteur

Jeunesse et formation

Henri Farman est né le 26 mai 1874 à Paris et mort dans cette ville, le 18 août 1958.

Il est issu d'une famille britannique installée dans la capitale. Ses parents sont correspondants de journaux anglais. Il se passionne très jeune pour le cyclisme, l'automobile (il remporte des courses automobiles) puis l'aviation, avec son frère Maurice.

Le 1^{er} vol officiel en circuit fermé et le 1^{er} voyage aérien

Le 13 janvier 1908, il effectue au-dessus du terrain d'Issy-les-Moulineaux, à bord d'un biplan Voisin, utilisant un moteur V8 Antoinette de 50 CV (gouvernail de direction à l'arrière, gouvernail de profondeur à l'avant, pilote assis au bord de l'aile inférieure, 10 m de long et 10 m d'envergure), le 1^{er} vol en circuit fermé d'un kilomètre (aller-retour entre 2 poteaux distants de 500m), d'une durée de 1 minute et 28 secondes. Il remporte ainsi le prix Archdeacon-Deutsch de la Meurthe d'un montant de 50 000 F-or (prix proposé par l'Aéro-club de France depuis 1904) !

Le 28 mars 1908, il est le 1^{er} passager d'un avion biplan, piloté par Léon Delagrangé.

Le 8 juillet 1908, en tournée aux EU, il invente le mot « aileron » pour qualifier les volets disposés en bout d'aile, à la place du gauchissement des ailes, qui sont installés sur les avions qu'on lui présente.

De retour en France, il fait le 1^{er} voyage aérien, le 30 octobre 1908, à bord d'un aéroplane biplan Voisin. On baptise l'exploit : « 1^{er} vol de ville à ville ». C'est le 1^{er} de l'Histoire, réalisé entre le village marnais de Bouy, près de Mourmelon-le-Grand et Reims (Saint Léonard), soit une distance de 27 km en 20 minutes à 25 m d'altitude !

Les records s'enchaînent

Quelques mois plus tard, il s'illustre au cours de la « Grande semaine de l'aviation » à Reims, à l'emplacement de l'ex-BA 112, du 22 au 29 août 1909. Il remporte l'épreuve de distance sans ravitaillement avec 180 km parcourus en 3 h 04 ! Il gagne également le prix des passagers avec un tour de circuit effectué avec 2 passagers, à la vitesse de 56,304 km/h en 10 minutes et 39 secondes. Il obtient enfin, le record de temps de vol, le 18 décembre 1910, en dépassant 8 h à l'occasion de la coupe Michelin.

Il enchaîne ensuite plusieurs records de vitesse et d'altitude en Europe.

Le formateur et le chef d'entreprise

En 1909, il construit des avions à Bouy, avec son frère Maurice. Ils installent 4 ailerons, optent pour le moteur Gnome (rotatif), réalisent un triplan...

En 1911, il fonde la 1^{ère} école de pilotage sans visibilité à Toussus-le-Noble (à l'ouest de Paris).

Avec ses 2 frères, Dick et Maurice, il fonde une compagnie de construction aérienne en 1919. Les avions Farman sont dessinés par Maurice. Les Farman produiront des avions d'observation durant la 1^{ère} Guerre mondiale et des bombardiers durant la Seconde Guerre mondiale.

En 1924, ils créent la Société générale des transports aériens, une des 1^{ères} compagnies aériennes, qui sera intégrée à Air France en 1933.

La postérité

Les Anglais le considèrent comme un des leurs et le prénomment Henry. Cependant, il opta pour la nationalité française et fut naturalisé en 1937. Il fit franciser son prénom.

Il reçut de multiples décorations pour ses exploits dont la Légion d'Honneur.

Il est mort à Paris, le 18 août 1958 et repose au cimetière de Passy, près d'autres aviateurs comme Maurice Bellonte, Dieudonné Costes (franchissent l'Atlantique nord, d'est en ouest, à bord du « ? » en 1930) et Marcel Dassault (avionneur).

L'épithaphe sur sa tombe : « Il a donné des ailes au monde ».

2 monuments commémorent l'exploit du 1^{er} voyage aérien, à Mourmelon et à Reims.