



**AIRBUS A380**



## Quelques comparaisons entre les avions de la famille AIRBUS ...



**Diamètre  
moyen des  
entrées d'air  
de réacteur :  
3,170m !**

## > Comparatif de Consommation

**Consommation**  
**5 litres / heure**  
**( 100 kmh)**



**Consommation**  
**17 900 litres / heure !!!**



**AIRBUS**



**> Comparatif dimensionnel des avions de la  
gamme AIRBUS**



**Diamètre  
Réacteur A380**

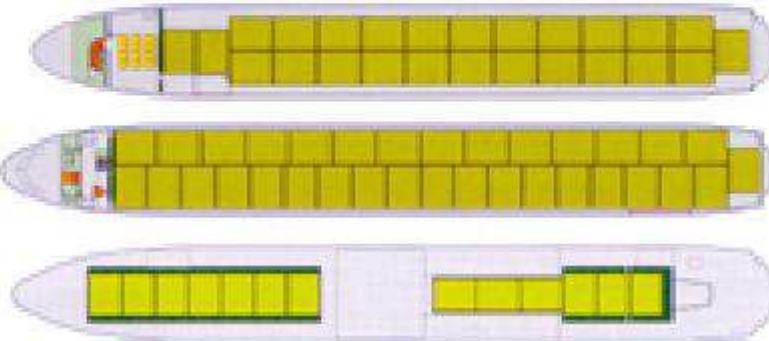
**=**

**Diamètre  
Fuselage A320**

## > Comparatif CARGO



25  
+  
33  
+  
13



**A300/600 F**  
**22 palettes**

**A380-800F**  
**71 palettes !**

**En tonnage transporté**  
**1 A380F = 3A300/600F**



**AIRBUS**



➤ **Comparatif dimensionnel des avions de la  
gamme AIRBUS**



**2 dimensions de toboggans !**

**A 318  
6  
portes  
issues  
de  
secours**

**A380  
18  
portes !**



**AIRBUS**

## > Comparatif dimensionnel des avions de la gamme AIRBUS

### Evolution du nombre de roues des Airbus



A320 : 6 roues

A300 : 10 roues

A340-200 : 12 roues

A340-600 : 14 roues

**A380 : 22 roues !!!**

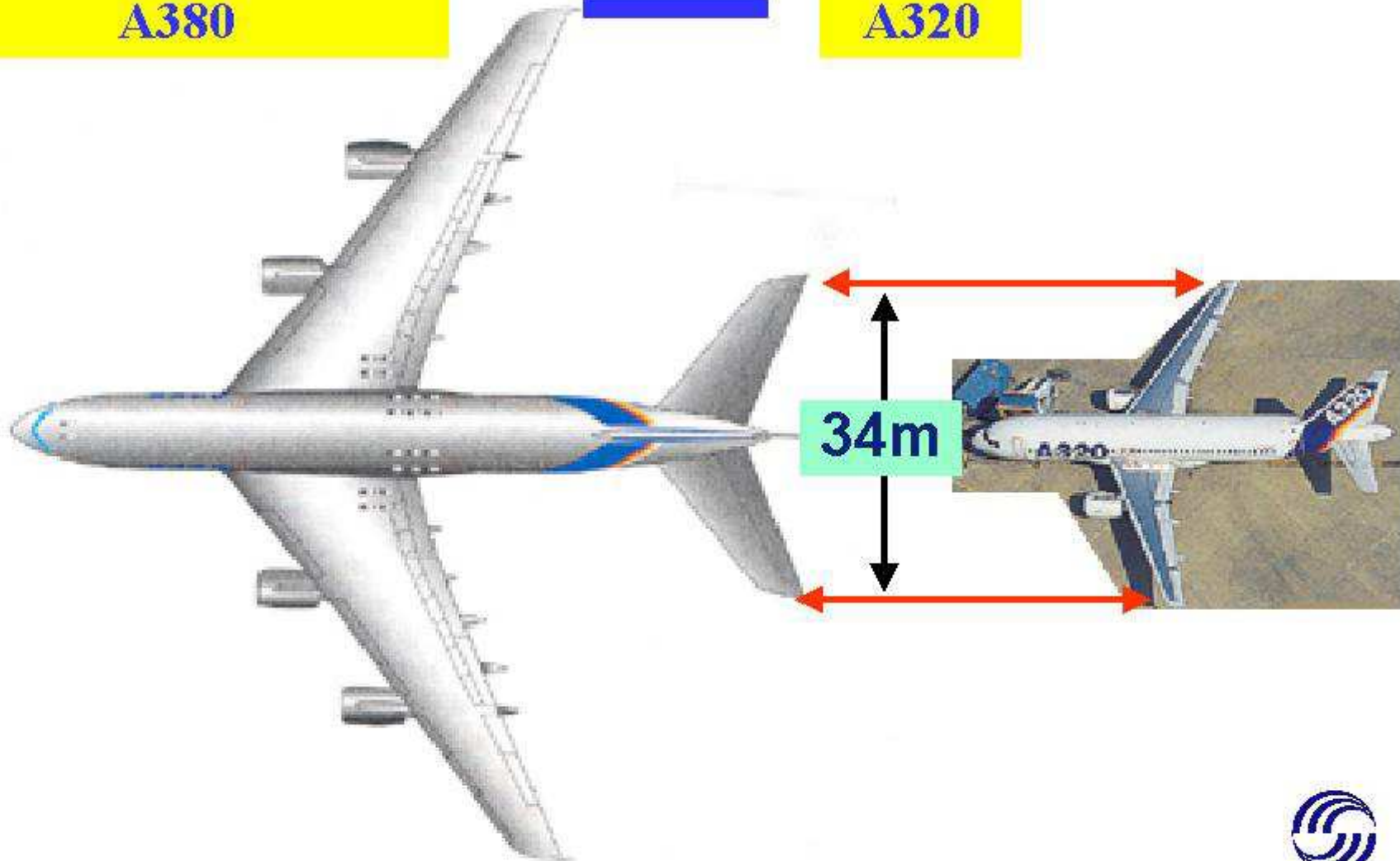


## > Comparatif dimensionnel

**Empennage horizontal  
A380**



**Voilure  
A320**



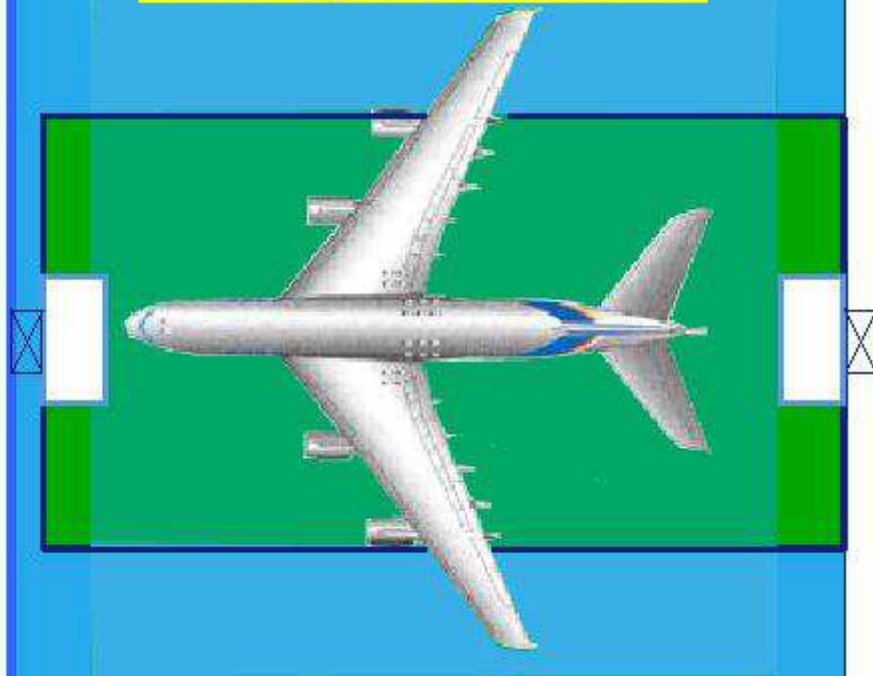


## > Comparatif dimensionnel

A380

Envergure 80m

Longueur 79m



Comparaison de l'A380  
et d'un stade de football



**AIRBUS**

## > Comparatif dimensionnel

Réservoir A 318  
23 860 litres



1 citerne

Réservoir A380  
310 000 litres



13 citernes!!!





## > Comparatif dimensionnel

Hauteur A380

=

Hauteur  
immeuble de  
8 étages

24 m



**AIRBUS**

# Le GÉANT des airs du futur...

73m de long, 79,80 m d'envergure, 24,10 m de hauteur, 20 roues, jusqu'à 656 places passagers...

L'airbus A380 est le plus gros avion commercial en circulation au monde. Les premiers essais en vol ont lieu en 2005, et la commercialisation dès 2006.

Coût du "joujou" :

240 millions d'euros

---



## **Sans escale ...**

**Grâce à une autonomie de 15 000 km, l'A380 pourra bien sûr effectuer des vols sans escale vers l'Asie ou l'Amérique du Sud.**

**Il consomme 3 litres par passager aux 100 km (contre 3,4 litres pour son grand concurrent, le Boeing 747-400.)**





## Escale ...

**Les compagnies aériennes réserveront l'Airbus A380 aux lignes à fort trafic. Le temps d'escale (nettoyage, entretien, plein de carburant...) se situe autour de 1h30.**

**Pour remplir les 10 réservoirs de 310 000 litres de kérosène, 40 minutes suffiront.**



## Décollage ...

**Le poids de l'A380 et ses dimensions "jumbo" ne sont pas sans poser de problèmes aux aéroports.**

**Dans plusieurs cas, il faudra élargir les pistes, consolider le revêtement et même agrandir les halls de transit en fonction du nombre de passagers.**





## **Aux commandes ...**

**Le cockpit qui se situe entre les deux étages de l'avion est assez similaire à celui de l'A340.**

**Les pilotes disposeront de 8 larges écrans de contrôle et du minimanche qui équipe déjà de nombreux Airbus.**





## **Grand Escalier ...**

**L'avion étant équipé de deux ponts, plusieurs escaliers sont prévus pour la circulation des passagers et de l'équipage.**

**L'étage inférieur pourra accueillir des rangées de dix sièges, le pont supérieur en comportera huit.**



## **Bar et restaurant ...**

**Grâce à la taille de l'avion, les compagnies aériennes pourront choisir des aménagements qui s'apparentent à ceux d'un paquebot.**

**Ici, une photo figurant un bar-restaurant :**





## **"Duty free" en vol ...**

**Là encore, les stylistes d'Airbus ont imaginé des équipements hors normes pour un avion : une boutique « hors-taxes » desservie par un escalier en colimaçon, où l'on pourra aller prendre un verre pendant le vol.**



## **Salons grand-luxe ...**

**Disons le tout net : ne vous attendez pas à bénéficier de tels équipements sur un vol nolisé (« charter ») ...**

**Le but ici est d'attirer les voyageurs de classe « affaires » qui paient leurs billets jusqu'à 10 fois plus cher !**





## **Siège-lit ...**

**Encore un exemple d'aménagement très haut de gamme... Le siège passager se convertit en lit avec vue sur l'écran vidéo, lumières tamisées et couvertures d'appoint.**





***Bon Voyage !***