



AIRBUS A380



Quelques comparaisons entre les avions de la famille AIRBUS ...



**Diamètre
moyen des
entrées d'air
de réacteur :
3,170m !**



AIRBUS

> Comparatif de Consommation

Consommation
5 litres / heure
(100 kmh)



Consommation
17 900 litres / heure !!!



AIRBUS

**> Comparatif dimensionnel des avions de la
gamme AIRBUS**



**Diamètre
Réacteur A380**

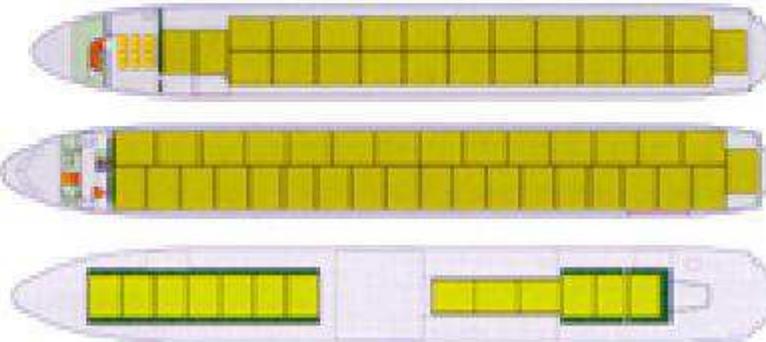
=

**Diamètre
Fuselage A320**

> Comparatif CARGO



25
+
33
+
13



A300/600 F
22 palettes

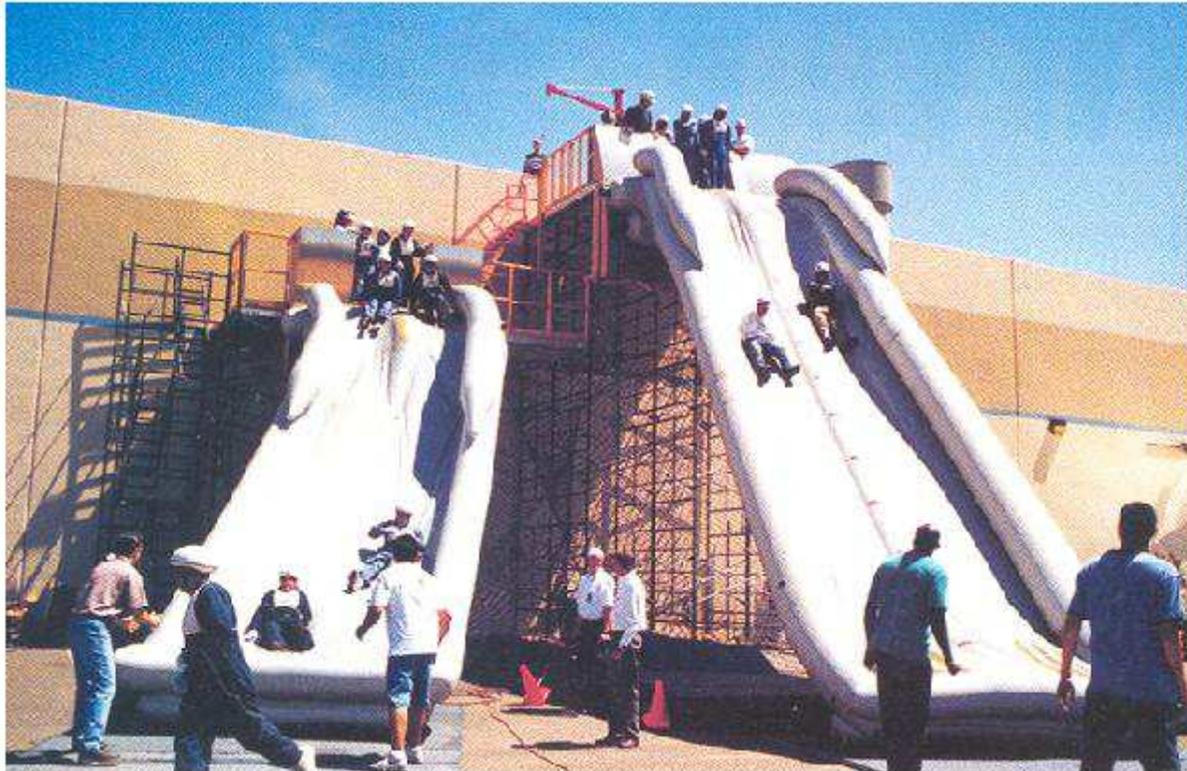
A380-800F
71 palettes !

En tonnage transporté
1 A380F = 3A300/600F



AIRBUS

➤ **Comparatif dimensionnel des avions de la
gamme AIRBUS**



2 dimensions de toboggans !

**A 318
6
portes
issues
de
secours**

**A380
18
portes !**



AIRBUS

> Comparatif dimensionnel des avions de la gamme AIRBUS

Evolution du nombre de roues des Airbus



A320 : 6 roues

A300 : 10 roues

A340-200 : 12 roues

A340-600 : 14 roues

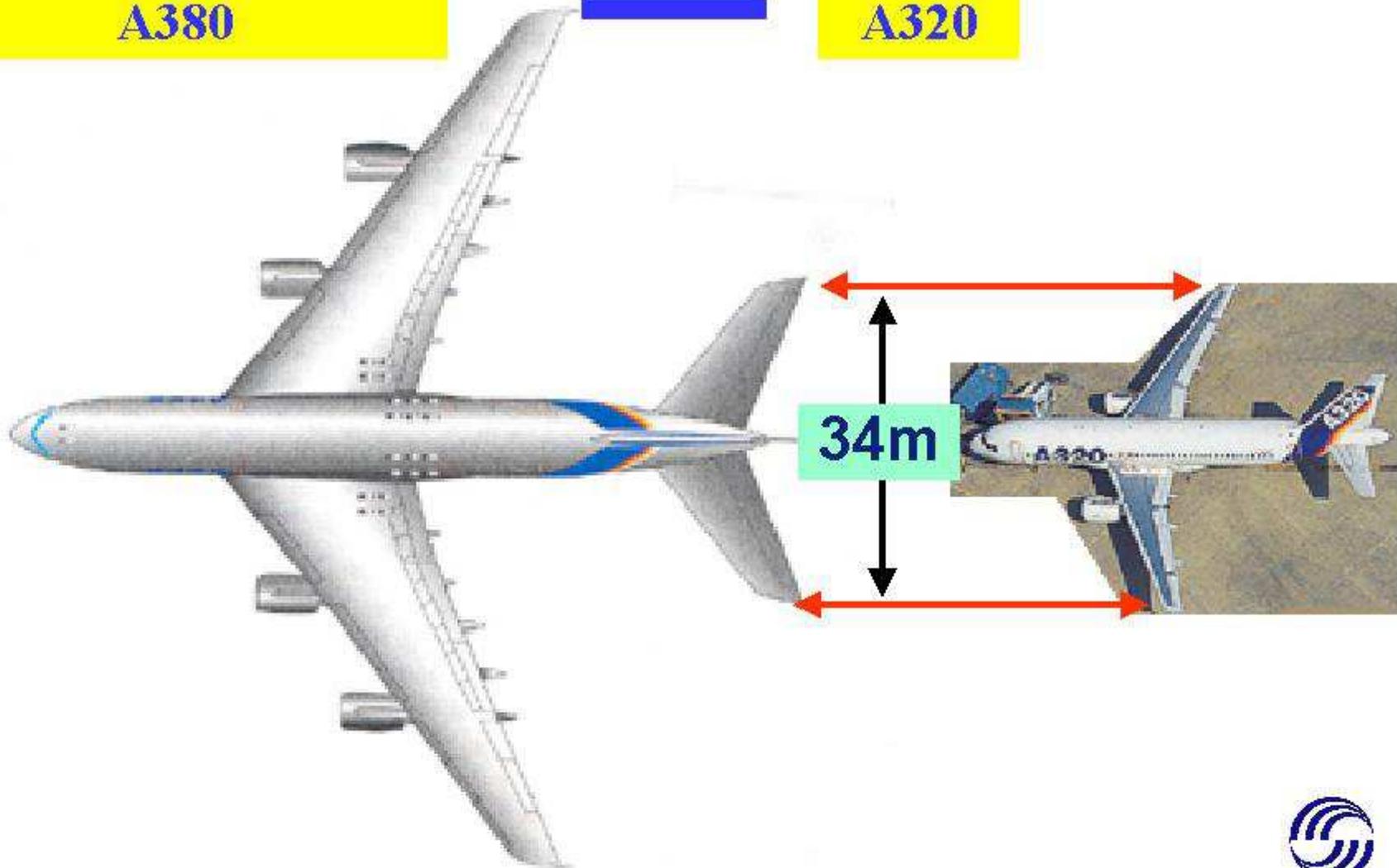
A380 : 22 roues !!!

> Comparatif dimensionnel

**Empennage horizontal
A380**



**Voilure
A320**

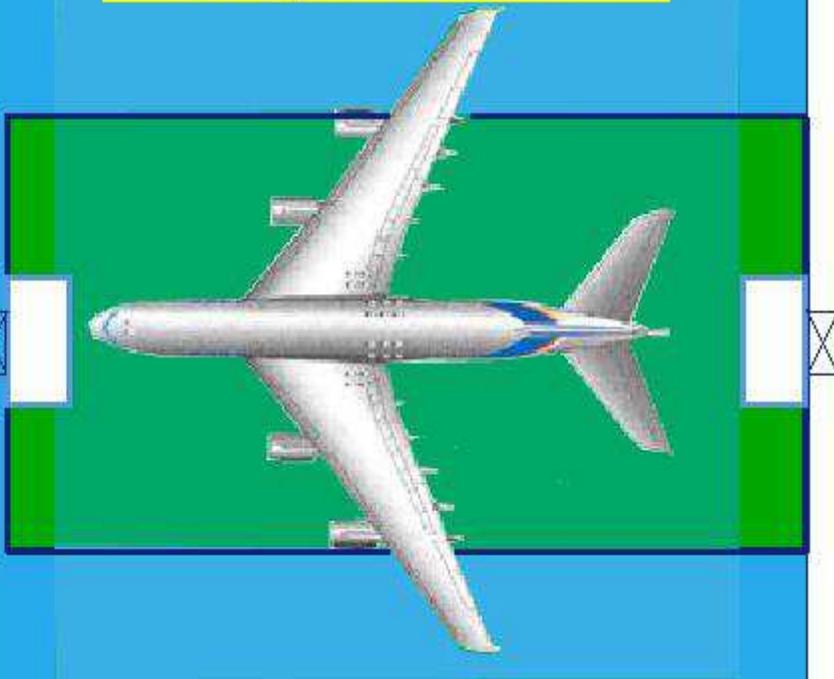


> Comparatif dimensionnel

A380

Envergure 80m

Longueur 79m



Comparaison de l'A380
et d'un stade de football



AIRBUS

> Comparatif dimensionnel

Réservoir A 318
23 860 litres



1 citerne

Réservoir A380
310 000 litres



13 citernes!!!



> Comparatif dimensionnel

Hauteur A380

=

Hauteur
immeuble de
8 étages

24 m



AIRBUS

Le GÉANT des airs du futur...

73m de long, 79,80 m d'envergure, 24,10 m de hauteur, 20 roues, jusqu'à 656 places passagers...

L'airbus A380 est le plus gros avion commercial en circulation au monde. Les premiers essais en vol ont lieu en 2005, et la commercialisation dès 2006.

Coût du "joujou" :

240 millions d'euros

Sans escale ...

Grâce à une autonomie de 15 000 km, l'A380 pourra bien sûr effectuer des vols sans escale vers l'Asie ou l'Amérique du Sud.

Il consomme 3 litres par passager aux 100 km (contre 3,4 litres pour son grand concurrent, le Boeing 747-400.)



Escale ...

Les compagnies aériennes réserveront l'Airbus A380 aux lignes à fort trafic. Le temps d'escale (nettoyage, entretien, plein de carburant...) se situe autour de 1h30.

Pour remplir les 10 réservoirs de 310 000 litres de kérosène, 40 minutes suffiront.



Décollage ...

Le poids de l'A380 et ses dimensions "jumbo" ne sont pas sans poser de problèmes aux aéroports.

Dans plusieurs cas, il faudra élargir les pistes, consolider le revêtement et même agrandir les halls de transit en fonction du nombre de passagers.



Aux commandes ...

Le cockpit qui se situe entre les deux étages de l'avion est assez similaire à celui de l'A340.

Les pilotes disposeront de 8 larges écrans de contrôle et du minimanche qui équipe déjà de nombreux Airbus.



Grand Escalier ...

L'avion étant équipé de deux ponts, plusieurs escaliers sont prévus pour la circulation des passagers et de l'équipage.

L'étage inférieur pourra accueillir des rangées de dix sièges, le pont supérieur en comportera huit.



Bar et restaurant ...

Grâce à la taille de l'avion, les compagnies aériennes pourront choisir des aménagements qui s'apparentent à ceux d'un paquebot.

Ici, une photo figurant un bar-restaurant :



"Duty free" en vol ...

Là encore, les stylistes d'Airbus ont imaginé des équipements hors normes pour un avion : une boutique « hors-taxes » desservie par un escalier en colimaçon, où l'on pourra aller prendre un verre pendant le vol.



Salons grand-luxe ...

Disons le tout net : ne vous attendez pas à bénéficier de tels équipements sur un vol nolisé (« charter ») ...

Le but ici est d'attirer les voyageurs de classe « affaires » qui paient leurs billets jusqu'à 10 fois plus cher !



Siège-lit ...

Encore un exemple d'aménagement très haut de gamme... Le siège passager se convertit en lit avec vue sur l'écran vidéo, lumières tamisées et couvertures d'appoint.





Bon Voyage !